

Mejoramiento de la red vial secundaria del Atlántico: Corredores viales Piojó - El Vaivén - Tubará; Cordialidad - Caracolí - Malambo y Sexta entrada-entrada a hospital departamental de Soledad; y Cascajal - Vuelta de Leña – Candelaria - Atlántico

PRESUPUESTO COMPILADO

| SECTOR | DESCRIPCIÓN | VALOR TOTAL |
|---------|--|--------------------------|
| TRAMO 1 | Corredores viales Piojó - El Vaivén - Tubará | \$ 4.926.613.071 |
| TRAMO 2 | Corredores viales Cordialidad - Caracolí - Malambo y Sexta entrada-entrada a hospital departamental de Soledad | \$ 3.144.232.417 |
| TRAMO 3 | Corredores viales Cascajal - Vuelta de Leña – Candelaria | \$ 1.059.578.116 |
| | TOTAL COSTO DIRECTO | \$ 9.130.423.604 |
| | AIU (30%) | \$ 2.739.127.081 |
| | IMPLEMENTACIÓN PLAN DE GESTIÓN DE OBRA (PGIO) | \$ 280.418.960 |
| | COSTO TOTAL PROYECTO | \$ 12.149.969.645 |
| | | |

Mejoramiento de la red vial secundaria del Atlántico: Corredores viales Piojé - El Vaivén - Tubará; Cordialidad - Caracolí - Malambo y Sexta entrada-entrada a hospital departamental de Soledad; y Cascajal - Vuelta de Leña – Candelaria - Atlántico

Sector: El Cruce (El Vaivén)-Piojo

| No. | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND | CANT | PRECIO UNITARIO | VALOR PARCIAL (AJUSTADO AL PESO) |
|---------------------------------|--------------|------------------|------------|---|-----|---------------|-----------------|----------------------------------|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| ACTIVIDADES PRELIMINARES | | | | | | | | |
| 1 | 200.2 | 200-2013 | | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | ha | 0,64 | \$ 1.815.471,00 | \$ 1.161.901,00 |
| 2 | 201.7 | 201-2013 | | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 79,00 | \$ 185.630,00 | \$ 14.664.770,00 |
| 3 | 201.15 | 201-2013 | | REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS | m | 180,00 | \$ 139.533,00 | \$ 25.115.940,00 |
| ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | | | | | |
| 6 | 420.2 | 420-2013 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | 27.625,00 | \$ 2.664,00 | \$ 73.593.000,00 |
| 7 | 450.5 | 450-2013 | | MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 1.941,00 | \$ 593.194,00 | \$ 1.151.389.554,00 |
| 9 | 461.2. | 461-2013 | | PAVIMENTO RECICLADO EN FRÍO EN EL LUGAR CON ASFALTO ESPUMADO | m3 | 5.655,00 | \$ 124.955,00 | \$ 706.620.525,00 |
| 10 | 410.2 | 410-2013 | | SUMINISTRO DE CEMENTO ASFÁLTICO DE PENETRACIÓN 60-70 | kg | 7.352,00 | \$ 2.066,00 | \$ 15.189.232,00 |
| OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | |
| 11 | 630.3.2 | 630-2013 | | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 698,00 | \$ 782.494,00 | \$ 546.180.812,00 |
| 12 | 630.5 | 630-2013 | | CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E) | m3 | 58,00 | \$ 524.139,00 | \$ 30.400.062,00 |
| 13 | 640.1 | 640-2013 | | ACERO DE REFUERZO Fy 420 MPa | kg | 92.026,00 | \$ 5.786,00 | \$ 532.462.436,00 |
| 14 | 661.3 | 661-2013 | | TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO, CLASE III DE 900mm DE DIAMETRO INTERIOR | m | 122,00 | \$ 703.435,00 | \$ 85.819.070,00 |
| 15 | 671.3 | 671-2013 | | CUNETAS DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 2.423,00 | \$ 494.790,00 | \$ 1.198.876.170,00 |
| 17 | 673.1.2 | 673-2013 | | GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N | m2 | 16.606,00 | \$ 7.986,00 | \$ 132.615.516,00 |
| 18 | 673.2 | 673-2013 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 2.478,00 | \$ 145.676,00 | \$ 360.985.128,00 |
| SEGURIDAD VIAL | | | | | | | | |
| 19 | 700.2 | 700-2013 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON RESINA TERMOPLÁSTICA | m | 14.875,00 | \$ 1.297,00 | \$ 19.292.875,00 |
| 20 | 710.1.1 | 710-2013 | | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 CM) | u | 64,00 | \$ 503.845,00 | \$ 32.246.080,00 |
| TOTAL COSTO DIRECTO | | | | | | | | \$ 4.926.613.071,00 |
| | | | | | | A.I.U. | 30,00% | \$ 1.477.983.921,00 |
| COSTO TOTAL DEL SECTOR | | | | | | | | \$ 6.404.596.992,00 |

Código CCE-EICP-FM Versión 3

Mejoramiento de la red vial secundaria del Atlántico: Corredores viales Piojó - El Vaivén - Tubará; Cordialidad - Caracolí - Malambo y Sexta entrada-entrada a hospital departamental de Soledad; y Cascajal - Vuelta de Leña – Candelaria - Atlántico

Sector: Cruce Ruta 90 (Terpel) - Caracolí - Cruce Ruta 25 (Malambo) y Sexta entrada - entrada a hospital departamental de Soledad

| No. | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND | CANT | PRECIO UNITARIO | VALOR PARCIAL (AJUSTADO AL PESO) |
|---------------------------------|--------------|------------------|------------|---|-----|---------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| ACTIVIDADES PRELIMINARES | | | | | | | | |
| 1 | 200.2 | 200-2013 | | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | ha | 14,30 | \$ 1.815.471,00 | \$ 25.961.235,00 |
| 2 | 201.7 | 201-2013 | | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | m3 | 20,00 | \$ 185.630,00 | \$ 3.712.600,00 |
| ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | | | | | |
| 5 | 320.2.1 | 320-2013 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE B SBG-50 | m3 | 480,00 | \$ 135.974,00 | \$ 65.267.520,00 |
| 6 | 330.2.2 | 330-2013 | | BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE B GRADACION GRUESA | m3 | 320,00 | \$ 172.153,00 | \$ 55.088.960,00 |
| 6 | 420.2 | 420-2013 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | 1.600,00 | \$ 2.664,00 | \$ 4.262.400,00 |
| 7 | 421.2 | 421-2013 | | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 | m2 | 78.944,00 | \$ 1.269,00 | \$ 100.179.936,00 |
| 7 | 450.5 | 450-2013 | | MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 3.614,00 | \$ 615.721,00 | \$ 2.225.215.694,00 |
| 8 | 460.1.2 | 460-2013 | | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 5 cm | m2 | 78.944,00 | \$ 3.717,00 | \$ 293.434.848,00 |
| 10 | 466.2 | 466-2013 | | SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO | m | 5.000,00 | \$ 12.226,00 | \$ 61.130.000,00 |
| OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | |
| 11 | 630.3.2 | 630-2013 | | CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 113,42 | \$ 760.998,00 | \$ 86.312.393,00 |
| 12 | 630.5 | 630-2013 | | CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E) | m3 | 7,61 | \$ 551.494,00 | \$ 4.196.869,00 |
| 13 | 640.1 | 640-2013 | | ACERO DE REFUERZO Fy 420 MPa | kg | 8.001,00 | \$ 5.786,00 | \$ 46.293.786,00 |
| SEGURIDAD VIAL | | | | | | | | |
| 19 | 700.2 | 700-2013 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON RESINA TERMOPLÁSTICA | m | 50.113,00 | \$ 1.297,00 | \$ 64.996.561,00 |
| 20 | 710.1.1 | 710-2013 | | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 CM) | u | 215,00 | \$ 503.161,00 | \$ 108.179.615,00 |
| TOTAL COSTO DIRECTO | | | | | | | | \$ 3.144.232.417,00 |
| | | | | | | A.I.U. | 30,00% | \$ 943.269.725,00 |
| COSTO TOTAL DEL SECTOR | | | | | | | | \$ 4.087.502.142,00 |

Código

CCE-EICP-F

Versión

3

Mejoramiento de la red vial secundaria del Atlántico: Corredores viales Piojó - El Vaivén - Tubará; Cordialidad - Caracolí - Malambo y Sexta entrada-entrada a hospital departamental de Soledad; y Cascajal - Vuelta de Leña – Candelaria - Atlántico

Sector: Cruce Ruta 25AT04-2 (Vuelta de Leña) – Candelaria.

| No. | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND | CANT | PRECIO UNITARIO | VALOR PARCIAL (AJUSTADO AL PESO) |
|---------------------------------|--------------|------------------|------------|---|---------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| ACTIVIDADES PRELIMINARES | | | | | | | | |
| 1 | 200.2 | 200-2013 | | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS | ha | 30,05 | \$ 1.815.471,00 | \$ 54.551.273 |
| ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | | | | | |
| 6 | 330.2.2 | 330-2013 | | BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE B GRADACION GRUESA | m3 | 1.623,00 | \$ 146.366,00 | \$ 237.552.018 |
| 6 | 420.2 | 420-2013 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | 10.817,00 | \$ 2.664,00 | \$ 28.816.488 |
| 7 | 450.5 | 450-2013 | | MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-19 - COMPRA DE MEZCLA | m3 | 757,00 | \$ 591.218,00 | \$ 447.552.026 |
| 9 | 465.1 | 465-2013 | | EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS SUBYACENTES | m3 | 2.163,46 | \$ 111.390,00 | \$ 240.987.364 |
| 10 | 466.2 | 466-2013 | | SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO | m | 4.146,52 | \$ 12.087,00 | \$ 50.118.947 |
| OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | |
| TOTAL COSTO DIRECTO | | | | | | | | \$ 1.059.578.116,00 |
| | | | | | A.I.U. | 30,00% | | \$ 317.873.435,00 |
| COSTO TOTAL DEL SECTOR | | | | | | | | \$ 1.377.451.551,00 |