

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

**OBJETO: INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TREN TURÍSTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.**

**PRESUPUESTO OFICIAL: \$34.151.545.364,00**

De acuerdo con el acta de cierre del proceso, presentaron propuesta los siguientes proponentes:

N°	PROPONENTES	INTEGRANTES
1	<b>CONSORCIO TREN MALLORQUÍN</b>	AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.222.335-3 50% DE PARTICIPACION  INGECON S.A. NIT. 822.000.138-1 50% DE PARTICIPACIÓN
2	<b>UNION TEMPORAL TREN TURISTICO LAS FLORES</b>	BF CONSTRUYE S.A.S NIT. 890.111.844-5 47.5 % DE PARTICIPACION  SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA Y LOGISTICA S.A.S NIT. 900.475.398-9 47.5 % DE PARTICIPACION  BEFARHS CONSTRUCCIONES S.A.S NIT 901.502.388-5 5 % DE PARTICIPACION
3	<b>CONSORCIO TREN DE MALLORQUÍN</b>	OMAIRA RIAÑO MOLANO NIT. 21021680-5 20% DE PARTICIPACION  CONSTRUCTORA SAKARAH S.A.S NIT. 900.205.881-8 20% DE PARTICIPACION  GRUPO M&M CONSTRUCTORA S.A.S NIT. 901.339.259-5 15% DE PARTICIPACIÓN  APIA PROYECTOS Y SOLUCIONES S.A.S

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

	NIT. 900.424.836-5 15% DE PARTICIPACIÓN
	SERVICIOS ARCOM S.A.S NIT. 900.447.982-1 15% DE PARTICIPACIÓN
	ORCA CONSTRUCTORA S.A.S NIT. 901.469.901-3 15% DE PARTICIPACIÓN

Una vez revisada el acta de cierre y las propuestas, el comité evaluador encuentra que el PROPONENTE No.3 CONSORCIO TREN DE MALLORQUÍN, no presentó garantía de seriedad de la oferta, incurriendo en causal de rechazo establecida en los términos de referencia numeral 2.2.3. **GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA.** Así las cosas, EDUBAR S.A no evaluará esta propuesta en consideración a lo expuesto. Se procede a evaluar las ofertas presentadas por el proponente 1 y el proponente 2, así:

**EVALUACIÓN JURÍDICA**

**PROPONENTE No. 1**

**NOMBRE: CONSORCIO TREN MALLORQUIN**

**REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO / UT: BENJAMIN FIGUEROA MOLINA**

**CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL: C.E. 444.716**

**ABONA PROPUESTA: SI \_X\_ NO \_ABONADA POR INGENIERO CIVIL**

**INTEGRANTES DEL CONSORCIO:**

	NOMBRE	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION	NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL
1	AMBIENTAL CONSTRUCCIONES S.A.S.	901.222.335-3	% 50	BENJAMIN FIGUEROA MOLINA	C.E 444.716
2	INGECON S.A.	822.000.138-1	% 50	JORGE ARMANDO FIERRO MORA	C.C 1.018.415.688
<b>REQUISITOS</b>		<b>CUMPLE/NO CUMPLE</b>		<b>FOLIOS</b>	
Carta de presentación de la propuesta		CUMPLE		2-3	
Conformación de consorcio y/o unión temporal		CUMPLE		6-7	
Certificado de existencia y representación legal		CUMPLE- SUBSANÓ		8-14, 14-20	

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

Certificado de cumplimiento de obligaciones con los sistemas integrales de seguridad social y aportes parafiscales	CUMPLE	124-131
Capacidad del representante legal	CUMPLE	8-14, 14-20
Certificado judicial	CUMPLE	205, 209-210
Medidas Correctivas	CUMPLE	204, 208-209
Certificado de antecedentes fiscales	CUMPLE	202-203, 205-206
Certificado de antecedentes disciplinarios	CUMPLE	203-204, 207-208
Fotocopia del registro único tributario rut o certificado de la Dian que no es declarante (persona jurídica y natural)	CUMPLE	132-134
Garantía de seriedad de la propuesta	CUMPLE	135-140
Fotocopia de la cedula del representante legal de la firma proponente	CUMPLE	122-123
RUP	CUMPLE-SUBSANÓ	21-62, 62-121

PROPONENTE No. 2

NOMBRE: UNION TEMPORAL TREN TURISTICO LAS FLORES

REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO / UT: FABIAN ALVARADO PATERNINA

CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL: C.C. 85.462.211

ABONA PROPUESTA: SI  NO  ABONADA POR INGENIERO CIVIL

INTEGRANTES DEL CONSORCIO:

	NOMBRE	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION	NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL
1	B F CONSTRUYE SAS	890111844-5	47.5%	MARIA VALENZUELA BENITES	C.C 32735944
2	SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA Y LOGISTICA	900475398-9	47.5%	JOSE SANCHEZ VANEGAS	C.C 72270439
3	BERFARSH CONSTRUUCTORES SAS	301502388	5	CLAUDIA MENDOZA MERCADO	C.E 412356
<b>REQUISITOS</b>		<b>CUMPLE/NO CUMPLE</b>		<b>FOLIOS</b>	
Carta de presentación de la propuesta		CUMPLE		2-4	
Conformación de consorcio y/o unión temporal		CUMPLE		38-39	
Certificado de existencia y representación legal		CUMPLE		9-28	

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

Certificado de cumplimiento de obligaciones con los sistemas integrales de seguridad social y aportes parafiscales	CUMPLE	75-79
Capacidad del representante legal	CUMPLE	38-39 Y 9-28
Certificado judicial	CUMPLE	62-65-68-71
Medidas Correctivas	CUMPLE	63-66-69-72
Certificado de antecedentes fiscales	CUMPLE	51-60
Certificado de antecedentes disciplinarios	CUMPLE	40-50
Fotocopia del registro único tributario rut o certificado de la Dian que no es declarante (persona jurídica y natural)	CUMPLE	80-96
Garantía de seriedad de la propuesta	Cumple	387-393
Fotocopia de la cedula del representante legal de la firma proponente	CUMPLE	30
RUP	<p>NO CUMPLE - NO SUBSANÓ. EL RUP DEL INTEGRANTE BERFARSH CONSTRUCTORES SAS, NO SE ENCUENTRA EN FIRME EN EL TÉRMINO PRECLUSIVO Y PERENTORIO OTORGADO POR EDUBAR PARA SUBSANAR LOS ASPECTOS REQUERIDOS. INCURRIENDO EN CAUSAL DE RECHAZO ESTABLECIDA EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA.</p> <p>ADICIONALMENTE, SE ENCUENTRA QUE EL PROPONENTE HA REALIZADO MODIFICACIONES AL RUP POSTERIORES AL CIERRE DEL PROCESO, CONFIGURÁNDOSE UN MEJORAMIENTO DE SU PROPUESTA.</p>	98-182

## PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA INFORME DE EVALUACIÓN

### EVALUACIÓN CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL

PROPONENTE	CONDICIÓN	OBSERVACIONES
UNION TEMPORAL TREN TURISTICO LAS FLOREZ	NO HÁBIL	EL RUP DEL INTEGRANTE BERFARSH CONSTRUCTORES SAS, no se encuentra en firme, razón por la cual no se evalúa.
CONSORCIO TREN MALLORQUIN	HÁBIL	N/A

#### SELECCIÓN ABIERTA SA-08-2021

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TREN TURÍSTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.

INDICADOR	CONDICIÓN	CONDICIÓN
Capital de trabajo	Igual o mayor al 50% del PO	>= 50%
Índice de liquidez	Mayor o igual a 1.5 veces	>= 1,5
Índice de Endeudamiento	Menor o igual al 70%	<= 70%
Razón de cobertura	Mayor o igual que 1,5 veces	>= 1,5
Rentabilidad del patrimonio	Mayor o igual al 10%	>= 10%
Rentabilidad del activo	Mayor o igual al 5%	>= 5%
Patrimonio neto	Igual o mayor al 50% del PO	>= 50%
<b>VALOR DEL PROCESO</b>		<b>34.151.545.364</b>

PROPONENTES	Capital de trabajo	Liquidez	Índice de Endeudamiento	Razón de cobertura	Rentabilidad del patrimonio	Rentabilidad del activo	Patrimonio neto
CONSORCIO TREN MALLORQUIN	60.551.983.907	19,90	37,00%	84.049,25	19,00%	11,50%	600.799.034.534
AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES SAS	50,00% 1.106.207.870	4,36	56%	1225,63	18%	7%	620.319.418
INGECON SA	50,00% 59.445.776.037	15,54	18%	166872,87	20%	16%	600.178.715.116
	100,00% Hábil	Hábil	Hábil	Hábil	Hábil	Hábil	Hábil

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA  
INFORME DE EVALUACIÓN**

**EVALUACIÓN TÉCNICA**

**EXPERIENCIA GENERAL DE LOS OFERENTES:**

**PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN**

No. de orden	FOLIO	Número consecutivo RUP	No.	Contrato o resolución Objeto	CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS 72 10 29 72 14 15 72 14 13 81 10 15 95 12 16 95 12 23 30 12 17 72 14 16	% PARTICIPACIÓN	Integrante que aporta experiencia	Fecha de Terminación [Día-mes-año]	Salario mínimo año de terminación del contrato	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV			HÁBIL / NO HÁBIL	
										VALOR TOTAL	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV AFECTADO POR EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		VALOR TOTAL CERTIFICADO EN SMMLV
1	141 - 143	42	SE (AP)-3044	PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL, REFORESTACIÓN DE LA RIBERAS DEL RÍO GUADALQUIVIR: PARQUE DEL CHARCO DE LA PAVA Y ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES	72 10 29 72 14 15 72 14 13 81 10 15 95 12 16 30 12 17	100%	AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES SAS	4/12/2011	535.600,0	€ 19.595.213,00	95256,10	95256,10	105.687,67	HÁBIL
2	144 - 150	62	T-MS6108/OEJO	CONEXIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE SEVILLA CON ALCALA DE GUADAIRA TRAMO I, SUBTRAMO 1. PABLO DE	72 10 29 72 14 15 81 10 15 95 12 16 30 12 17 72 14 16	50,0%	AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES SAS	15/03/2018	781.242,0	€ 28.405.918,38	12466,76	6233,38		HÁBIL

PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA

INFORME DE EVALUACIÓN

				OLAVIDE - PARQUE TECNOLÓGICO									
3	151 - 161	39	SDG-CR-076-2019	ELABORACIÓN DE DISEÑOS DETALLADOS Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO LOGÍSTICO HUMANITARIO EN EL DEPARTAMENTO DE ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA	81 10 15	50,0%	INGECON S.A.	24/10/2018	781.242,0	\$ 6.559.606.755,00	8396,38	4198,19	

PROPONENTE 2 – UNIÓN TEMPORAL TREN TURÍSTICO LAS FLORES

No. de orden	FOLIO	Número consecutivo RUP	No.	Contrato o resolución	CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS	% PARTICIPACION	Integrante que aporta experiencia	Fecha de Terminación [Dia-mes-año]	Salario mínimo año de terminación del contrato	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV			HÁBIL / NO HÁBIL
										VALOR TOTAL	VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN SMMLV	VALOR TOTAL DEL CONTRATO AFECTADO POR EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	
				Objeto y o Al (CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O ADECUACIÓN DE PARQUES Y/O PLAZAS Y/O PLAZOLETAS Y/O PASEO PEATONAL)	72 10 29 72 14 15 72 14 13 81 10 15 95 12 16 95 12 23 30 12 17 72 14 16								

PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA

INFORME DE EVALUACIÓN

1	249 - 252	2	CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN MURCIA. TRAMO ALDAYA - PICANYA		25,0%	BEFARHS CONSTRUCTOR ES S.A.S.	5/01/2009	496.900,0	€ 85.506.620,51	620032,13	155008,03	192.186,94	NO HÁBIL
2	253 - 332	5	RENO HÁBILITACIÓN DEL PARQUE DE MÁLAGA Y SU ENTORNO	72 10 29 72 14 15 72 14 13 81 10 15	40,0%	BEFARHS CONSTRUCTOR ES S.A.S.	26/12/2007	433.700,0	€ 11.079.132,30	83805,21	33522,08		
3	333 - 347	39	OBRAS CIVILES CORRESPONDIENTE AL URBANISMO (PARQUE LINEAL) DEL PROYECTO ANILLO VIAL TUNEL DE CRESPO	72 14 13 81 10 15 95 12 23 72 14 16	100%	SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA Y LOGÍSTICA S.A.S.	24/10/2015	644.350,0	\$ 2.372.007.273,00	3656,82	3656,82		

**NO CUMPLE EXPERIENCIA:** EL RUP del integrante BEFARHS CONSTRUCTORES SAS, aportado por el proponente durante el término preclusivo y perentorio otorgado por EDUBAR S.A. para subsanar las propuestas, incluye modificaciones posteriores al cierre del proceso, configurándose mejoramiento de la propuesta. Adicionalmente, el documento no se encontró en firme en el tiempo preclusivo y perentorio otorgado por la Entidad, incurriendo en causal de inadmisibilidad de la propuesta consignada en el capítulo cuarto y numeral 5.2 Inadmisibilidad de la propuesta, establecidas en los términos de referencia.



**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA  
INFORME DE EVALUACIÓN**

**EXPERIENCIA ESPECÍFICA DE LOS OFERENTES:**

No	PROPONENTE	Con al menos UNO (1) de los contratos aportados válidos para acreditar experiencia, deberá certificar la CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O ADECUACIÓN DE PARQUES Y/O PLAZAS Y/O PLAZOLETAS Y/O PASEO PEATONAL con un área de intervención igual o superior a 10.000 m2 (equivalente aproximadamente el 50% del área de espacio público a intervenir)	Con al menos UNO (1) de los contratos aportados válidos para acreditar experiencia, deberá certificar la CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE VÍAS FÉRREAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y/O PASAJEROS Y/O USO RECREATIVO con una longitud igual o superior a 1,25 KM o 6.183 SMMLV (equivalente al 50% de la intervención tanto en longitud como en SMMLV)	Con al menos UNO (1) de los contratos aportados válidos para acreditar experiencia, deberá certificar la construcción de edificaciones que se encuentren catalogadas dentro de los grupos y subgrupos de ocupación C, I y L del título k de la NSR10	NO HÁBIL / NO NO HÁBIL
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	63123 M2  Folio 143  CONTRATO NO.1	6233 SMMLV  CUMPLE  CONTRATO NO.2	CUMPLE  (Grupo De Ocupación Institucional I)  CONTRATO NO.3	HÁBIL
2	PROPONENTE 2 – UNIÓN TEMPORAL TREN TURÍSTICO LAS FLORES	330000 m2  Folio 254  CONTRATO NO.2	155008 SMMLV  NO CUMPLE  CONTRATO NO.1	CUMPLE  (Grupo de ocupación de lugares de Reunión L)  CONTRATO NO.3	NO HÁBIL

**No cumple experiencia para el contrato 1.**

EL RUP del integrante BEFARHS CONSTRUCTORES SAS, aportado por el proponente durante el término preclusivo y perentorio otorgado por EDUBAR S.A. para subsanar las propuestas, incluye modificaciones posteriores al cierre del proceso, configurándose mejoramiento de la propuesta. Adicionalmente, el documento no se encontró en firme en el tiempo preclusivo y perentorio otorgado por la Entidad, incurriendo en causal de inadmisibilidad de la propuesta consignada en el capítulo cuarto y numeral 5.2- Inadmisibilidad de la propuesta, establecidas en los términos de referencia.

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

**EQUIPO DE TRABAJO**

No	PROPONENTE	FOLIO	El proponente deberá presentar con su propuesta una certificación suscrita por el Representante legal indicando que en el evento de resultar adjudicatario del presente proceso contará con el equipo de trabajo requerido en el anexo técnico en las condiciones allí exigidas, durante la ejecución del contrato
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	185	CUMPLE
2	PROPONENTE 2 – UNIÓN TEMPORAL TREN TURÍSTICO LAS FLORES	349	CUMPLE

**RESUMEN EXPERIENCIA DE LOS OFERENTES**

No	PROPONENTE	EXPERIENCIA DE LOS OFERENTES	EQUIPO DE TRABAJO	NO HÁBIL/NO NO HÁBIL
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	CUMPLE	CUMPLE	HÁBIL
2	PROPONENTE 2 – UNIÓN TEMPORAL TREN TURÍSTICO LAS FLORES	NO CUMPLE	CUMPLE	NO HÁBIL

**RESUMEN EVALUACIÓN REQUISITOS HABILITANTES:**

No	PROPONENTE	JURIDICO	TÉCNICO-EXPERIENCIA	FINANCIERO	ECONOMICA	RESULTADO
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUIN	HABIL	HABIL	HABIL	HABIL	HABILITADO
4	PROPONENTE 2- UNION TEMPORAL TREN TURISTICO LAS FLORES	NO HABIL	NO HABIL	NO HABIL	NO HABIL	RECHAZADO

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA  
INFORME DE EVALUACIÓN**

DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA EVALUACIÓN, SE PROCEDE A CALIFICAR AL PROPONENTE QUE SE ENCUENTRA HABILITADO, ASÍ:

**PUNTAJE POR PRECIO DE LA OFERTA (500)**

	Proponente	Ofrecimiento (PO \$ 34.151.545.364)	Ofrecimiento Revisión Aritmética	NO HÁBIL/NO HÁBIL	Media Geométrica:	PUNTAJE POR OFRECIMIENTO ECONOMICO
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	\$ 34.080.465.798	\$ 34.080.465.796	HÁBIL	\$ 34.115.987.069	499

**PUNTAJE ÍTEM REPRESENTATIVO (270)**

	Proponente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RIEL PERFIL 59R2-118 LB-YD (INCLUYE ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE) (PO \$1.418.190)	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES (PO \$55.934)	MURO DE CONTENCIÓN, MURO PARA SOPORTE O ESTRIBOS DE PUENTE, Y BOX CULVERT EN CONCRETO DE 3500 PSI, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO (P.O. 675.773)	MEDIA GEOMÉTRICA ÍTEM 1	MEDIA GEOMÉTRICA ÍTEM 2	MEDIA GEOMÉTRICA ÍTEM 3	DN ÍTEM 1	DN ÍTEM 2	DN ÍTEM 3	Calificación ÍTEM 1	calificación ÍTEM 2	calificación ÍTEM 3	PUNTAJE ÍTEM REPRESENTATIVO
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	\$ 1.412.801,00	\$ 55.772,00	\$ 673.002,00	\$ 1.415.493	\$ 55.853	\$ 674.386	2691,94	80,94	1384,08	90	90	90	270

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA  
INFORME DE EVALUACIÓN**

**APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (100 Puntos)**

No.	PROPONENTE	FOLIOS	PUNTAJE
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUIN	8-20	100

**PUNTAJE POR FACTOR DE CALIDAD (90)**

	Proponente	ARBOLES OFRECIDOS	MEDIA GEOMÉTRICA Ar	Dn Ar	Puntaje Ar
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUÍN	11	11	0,00	<b>90</b>

**PUNTAJE PERSONAL DISCAPACIDAD (10 PUNTOS)**

No.	PROPONENTE	FOLIOS	PUNTAJE
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUIN	199-200	10

**PUNTAJE POR NO SANCIONES (30 PUNTOS)**

No.	PROPONENTE	FOLIOS	PUNTAJE
1	PROPONENTE 1 –CONSORCIO TREN MALLORQUIN	NO APORTA	0

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA  
INFORME DE EVALUACIÓN**

**RESUMEN PUNTAJE**

No	PROPONENTE	PUNTAJE POR PRECIO DE LA OFERTA (500)	PUNTAJE ÍTEM REPRESENTATIVO (270)	PUNTAJE POR PROMOCIÓN INDUSTRIA NACIONAL (100)	PUNTAJE POR FACTOR DE CALIDAD (90)	PUNTAJE PERSONAL DISCAPACIDAD (10)	PUNTAJE POR NO SANCIONES (30)	RESULTADO (1000)
1	PROPONENTE 1 – CONSORCIO TREN MALLORQUIN	499	270	100	90	10	0	969

Por los resultados obtenidos en la presente evaluación, el Comité Evaluador, recomienda a la Gerente de Eubar S.A adjudicar la presente **SELECCIÓN ABIERTA No. SA-08-2021** al proponente CONSORCIO TREN MALLORQUIN, representado por BENJAMIN FIGUEROA MOLINA, identificado con C.E No. 444.716. La estructura plural se encuentra conformada así:

	NOMBRE	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION	NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL
1	AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES S.A.S	901.222.335-3	50%	BENJAMIN FIGUEROA MOLINA	C.E. No. 444.716
2	INGECON S.A.	822.000.138-1	50%	JORGE ARMANDO FIERRO MORA	C.C No. 1.018.415.688

El proponente cumplió con los requisitos habilitantes establecidos en la Convocatoria, obteniendo el resultado ya mencionado. Se publica en la página WEB de EDUBAR S.A. y SECOP I, para el traslado a los oferentes, por el término de tres (03) días hábiles.

En constancia se firma en Barranquilla por los miembros del Comité Evaluador el día once (11) de agosto de 2021.

ORIGINAL FIRMADO  
**ALBEIRO GARCIA ARIZA**  
Coordinador Oficina Contratos

ORIGINAL FIRMADO  
**CESAR IBÁÑEZ MARQUEZ**  
Jefe de Contabilidad

**PROCESO DE SELECCIÓN ABIERTA**

**INFORME DE EVALUACIÓN**

ORIGINAL FIRMADO  
**ALVARO FERNANDEZ DIAZGRANADOS**  
Subgerente de Proyectos

ORIGINAL FIRMADO  
**MAURICIO VALDEBLÁNQUEZ TÁMARA**  
Subgerente de Contratación

ORIGINAL FIRMADO  
**DIEGO RADA**  
Asesor Externo