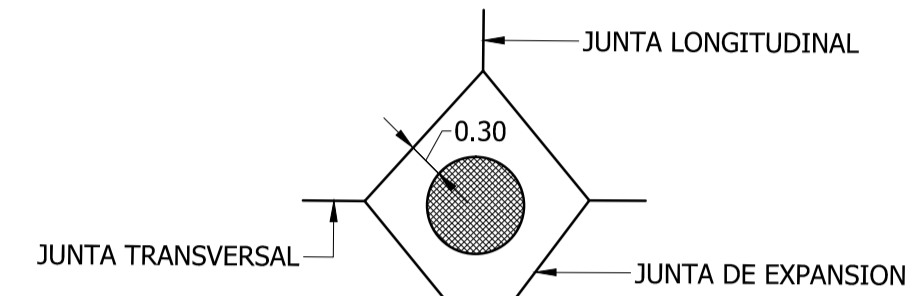


LOCALIZACION DEL PASADOR DE CARGA

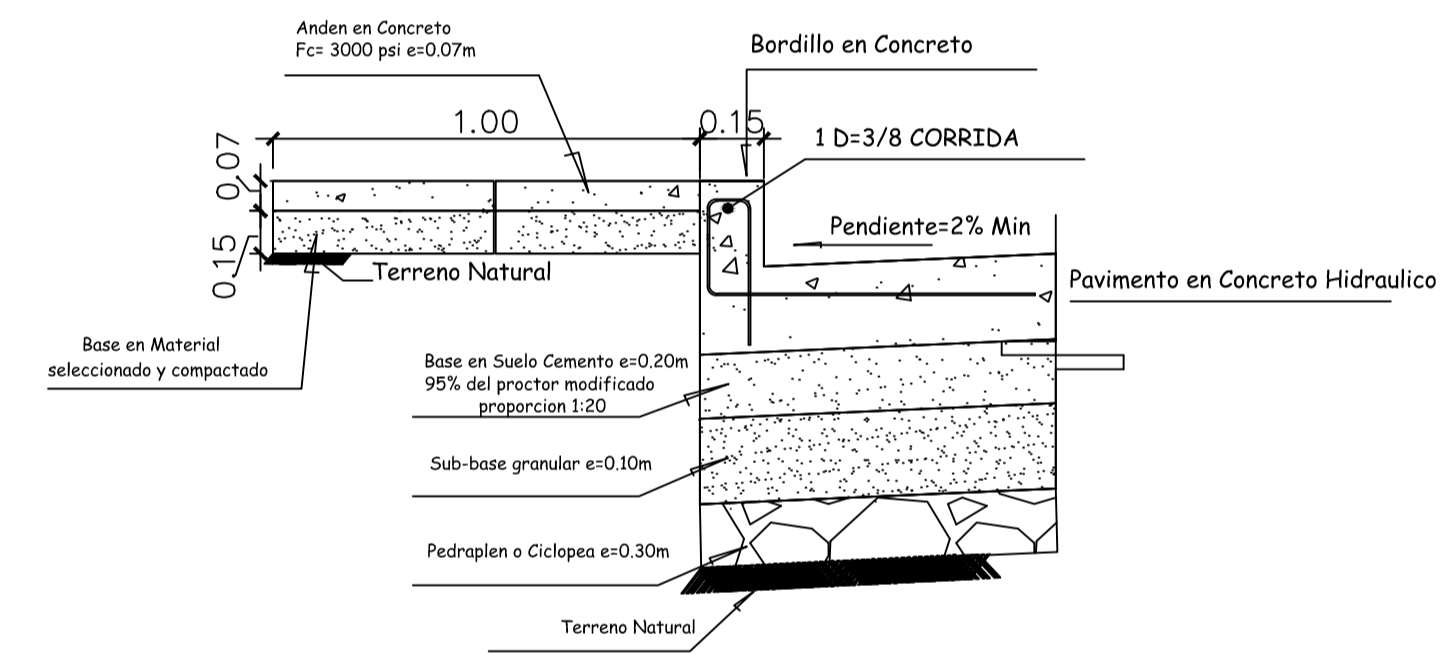
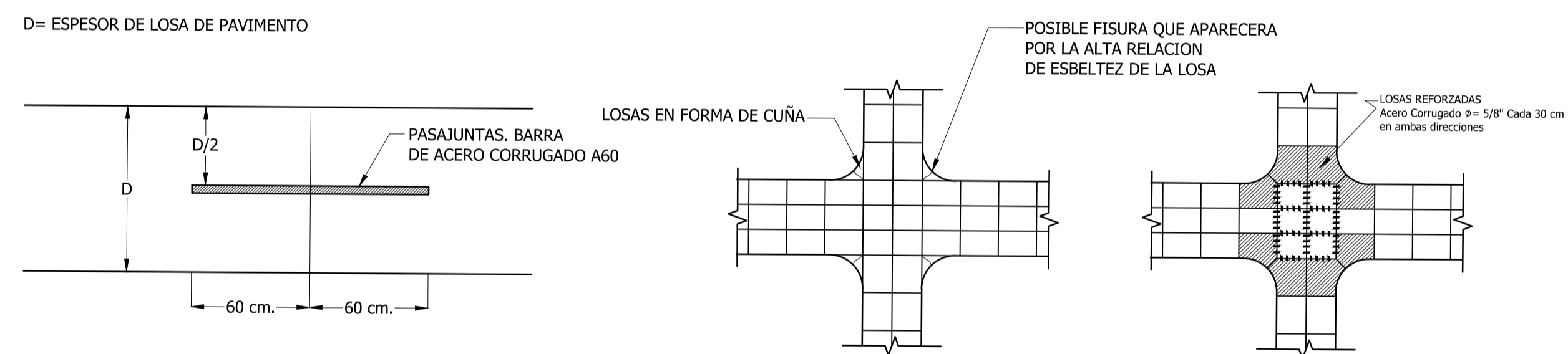
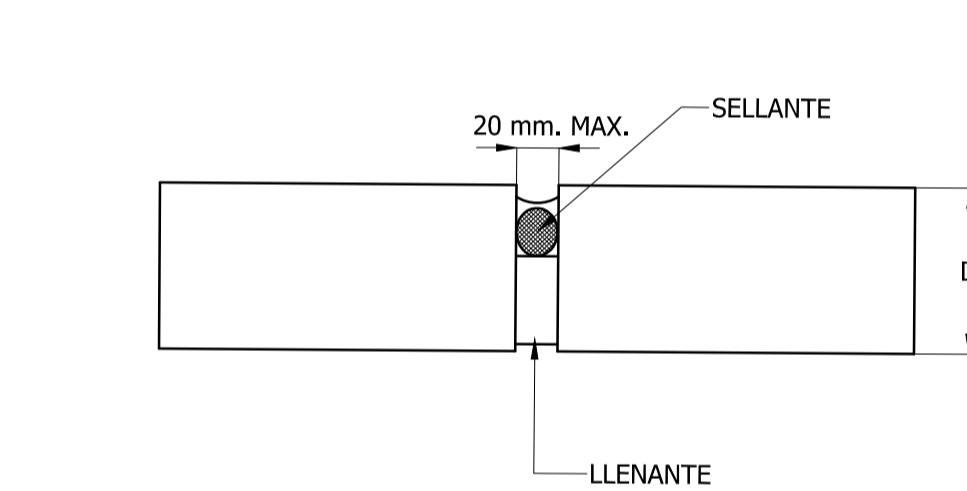


NOTA: Para el refuerzo en las losas de Manhole se dispondra de Acero $\phi 1/2"$ en Ambos sentidos separados cada 25 cms

JUNTA DE EXPANSION PARA POZOS DE INSPECCION CUANDO COINCIDE LA JUNTA LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL.

CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE (TIPO A)

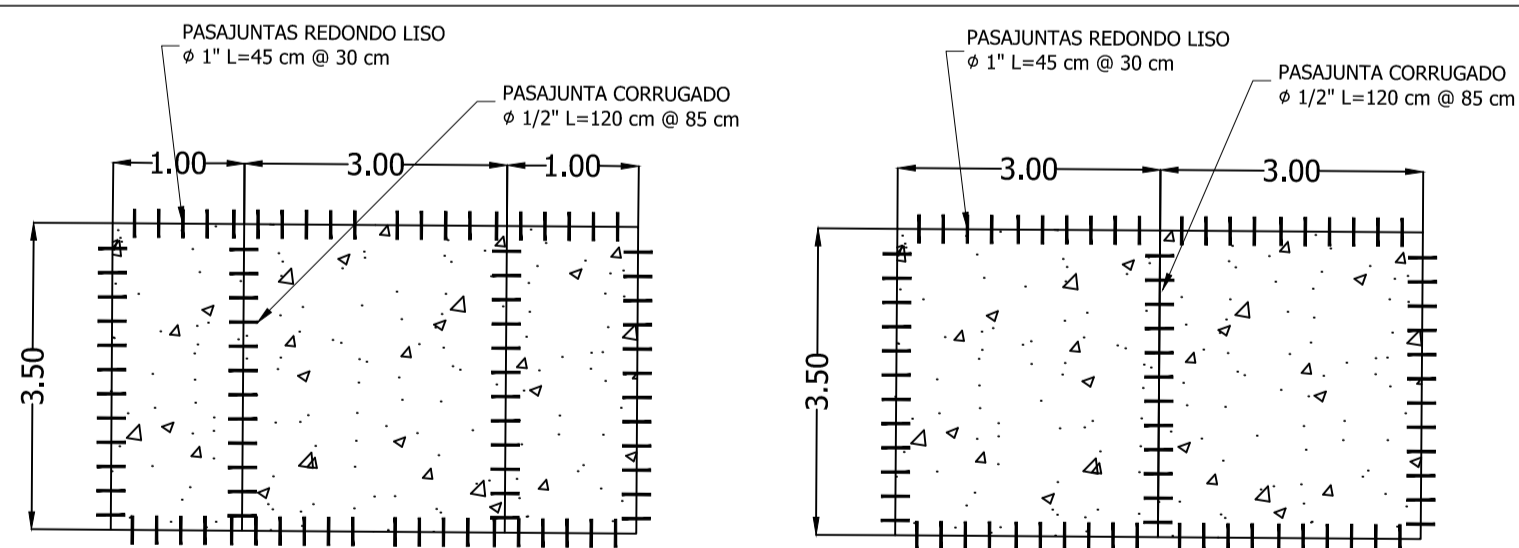
CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS (TIPO B)



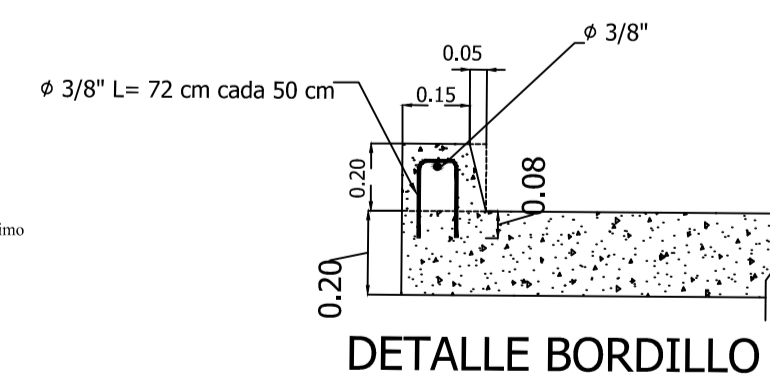
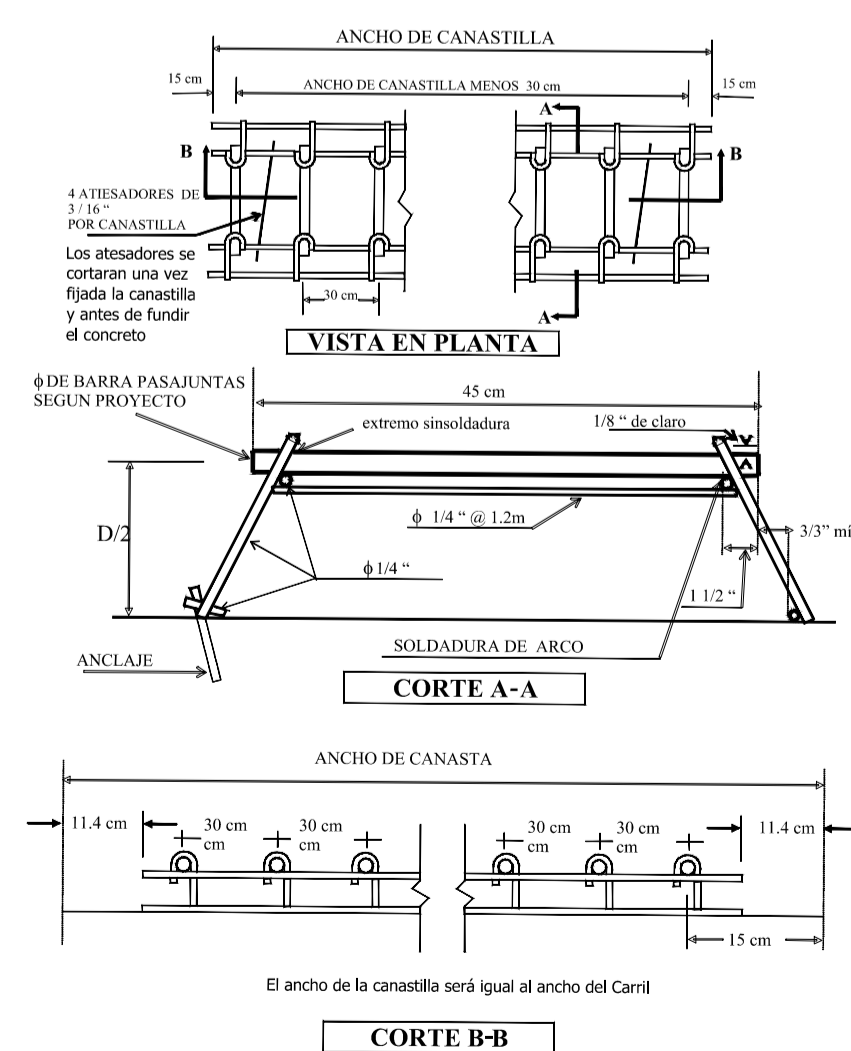
JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSION SIN DOBELA. JUNTA LONGITUDINAL POR CONTRACCION.

MODULACION Y REFUERZO DE LOSAS DE INTERSECCION

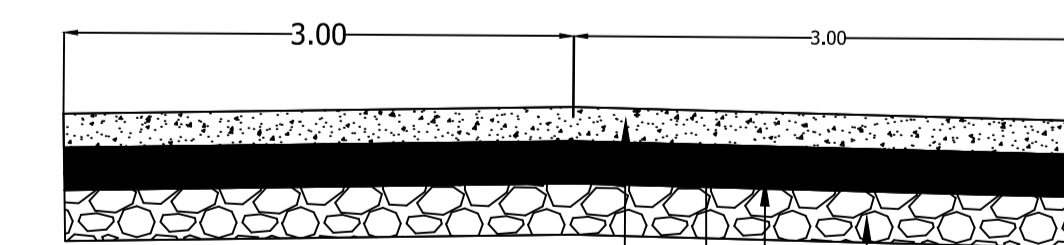
DETALLE ANDEN



CANASTAS PASAJUNTAS EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION



ESTRUCTURA TIPICA CALZADA TIPO ANCHO =3.00 / 5.00 / 6.00 Mts



LOSA CONCRETO HIDRAULICO $e=0.20$ $MR=45 \text{ Mpa}$,
Base Estabilizada con material Granular y Cemento, $e=0.20$
Sub-Base granular, $e=0.10$
Pedraplen con Piedra Rajon o ciclopea, $e=0.30$

Notas

SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PUBLICAS

No.	Revision	Fecha

FIRMA CONTRATANTE

CONSULTOR ING.

DISENO Y PROTECCION ING.

Modificó:

Dibujó: ARQ. M FONTALVO MAT. PROF. 25112 SEC ATL

Nombre del Proyecto

PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO BARRANQUILLA, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

Contiene: DETALLES CONSTRUCTIVOS DE PAVIMENTO HIDRAULICO

Version	0.20	Referencia	TOPO
Fecha	ENERO 2020	Plano No.	01 DE 01
Escala	1:1000		