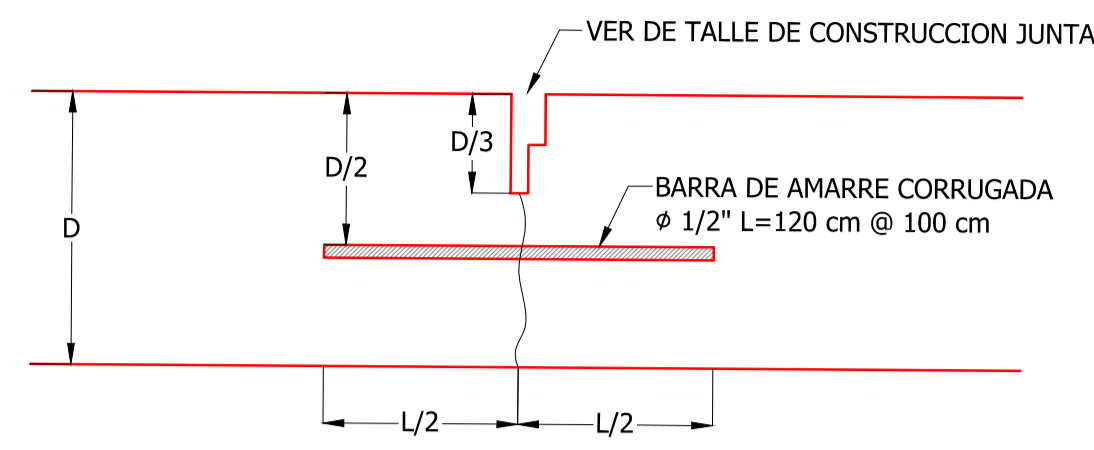
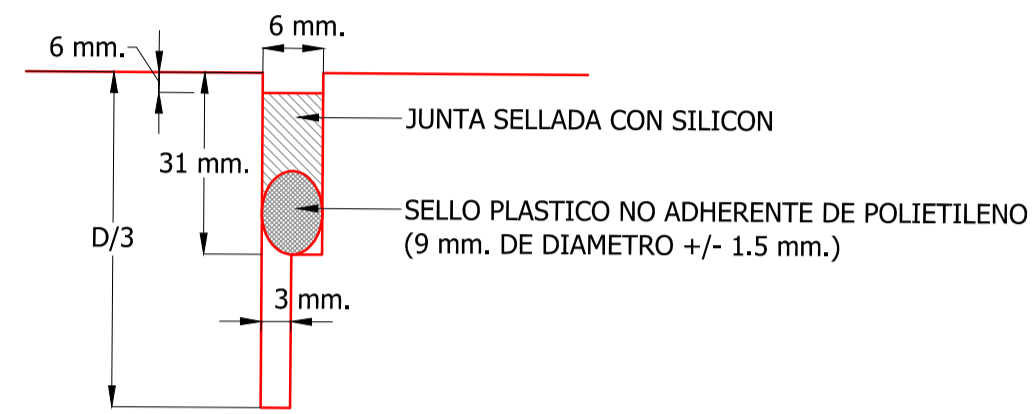


D= ESPESOR DE LOSA DE PAVIMENTO

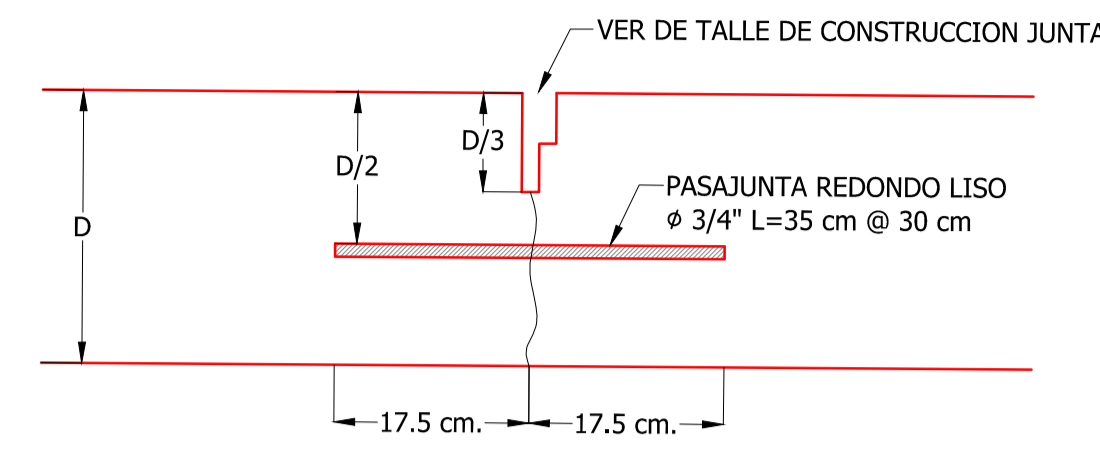


DETALLE DE CONSTRUCCION JUNTA:



NOTA:
LA RELACION ANCHO / PROFUNDIDAD DEL SELLADOR DE SILICON DEBERA SER COMO MINIMO 1:1 Y COMO MAXIMO 2:1.
LA RANURA INICIAL DE 3 mm. PARA DEBILITAR LA SECCION DEBERA SER HECHA EN EL MOMENTO OPORTUNO PARA EVITAR EL AGRIETAMIENTO DE LA LOSA, LA PERDIDA DE AGREGADOS EN LA JUNTA, O EL DESPOSTILLAMIENTO. EL CORTE ADICIONAL PARA FORMAR EL DEPOSITO DE LA JUNTA DEBERA EFECTUARSE CUANDO MENOS 72 HORAS DESPUES DE COLOCADO.

D= ESPESOR DE LOSA DE PAVIMENTO

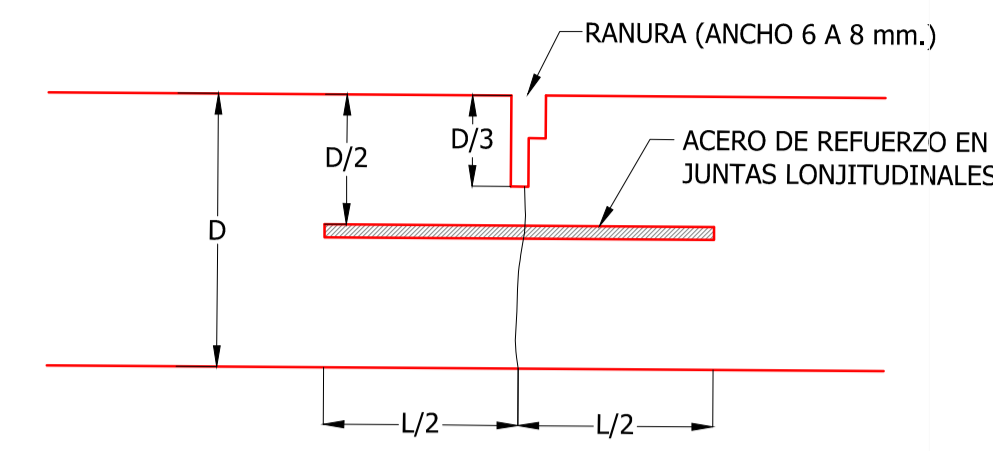


DETALLE DE CONSTRUCCION JUNTA:

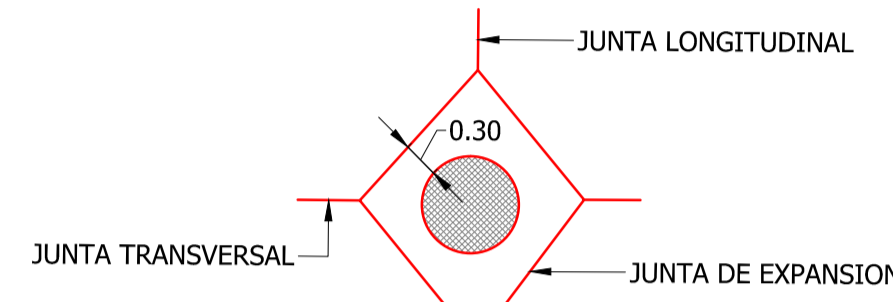


NOTA:
LA RELACION ANCHO / PROFUNDIDAD DEL SELLADOR DE SILICON DEBERA SER COMO MINIMO 1:1 Y COMO MAXIMO 2:1.
LA RANURA INICIAL DE 3 mm. PARA DEBILITAR LA SECCION DEBERA SER HECHA EN EL MOMENTO OPORTUNO PARA EVITAR EL AGRIETAMIENTO DE LA LOSA, LA PERDIDA DE AGREGADOS EN LA JUNTA, O EL DESPOSTILLAMIENTO. EL CORTE ADICIONAL PARA FORMAR EL DEPOSITO DE LA JUNTA DEBERA EFECTUARSE CUANDO MENOS 72 HORAS DESPUES DE COLOCADO.

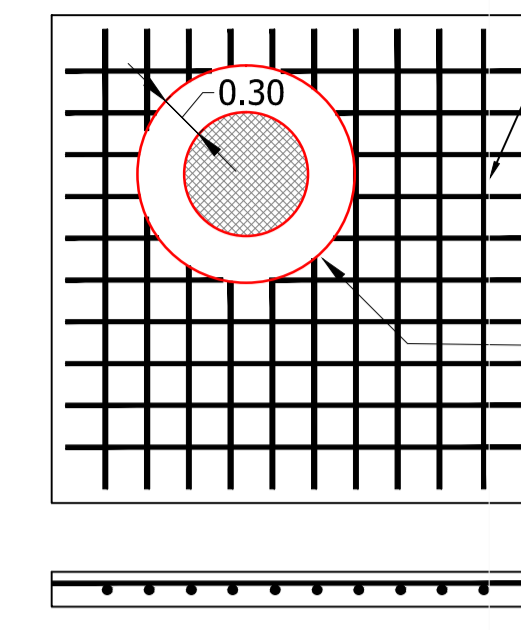
D= ESPESOR DE LOSA DE PAVIMENTO



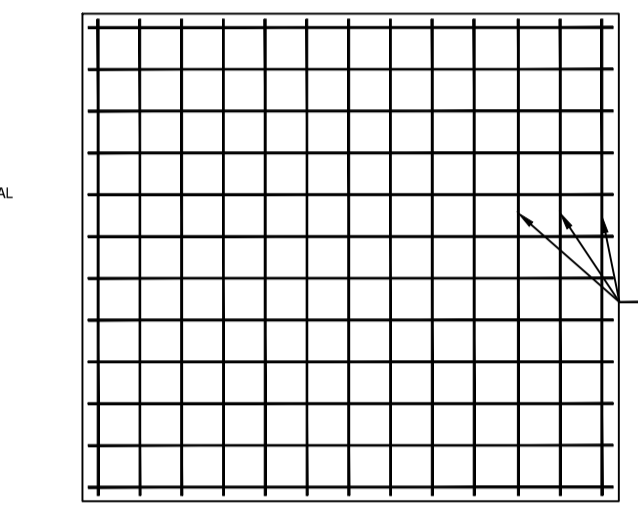
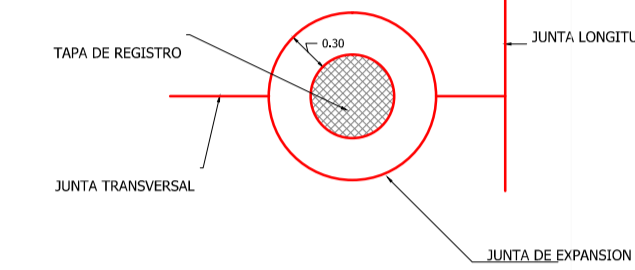
LOCALIZACION DEL PASADOR DE CARGA



NOTA: Para el refuerzo en las losas de Manhol se dispondra de Acero φ 1/2" en Ambos sentidos separados cada 25 cm

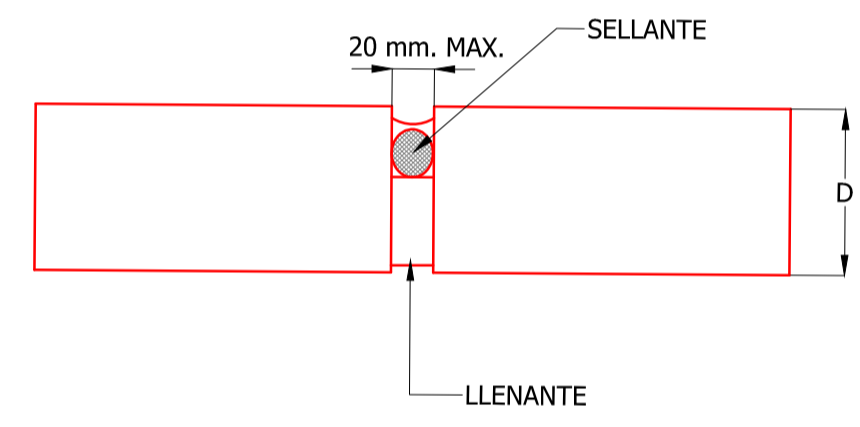


Acero corrugado φ 1/2" cada 0.30m en ambas direcciones colocado a D/3 de la parte superior de la losa

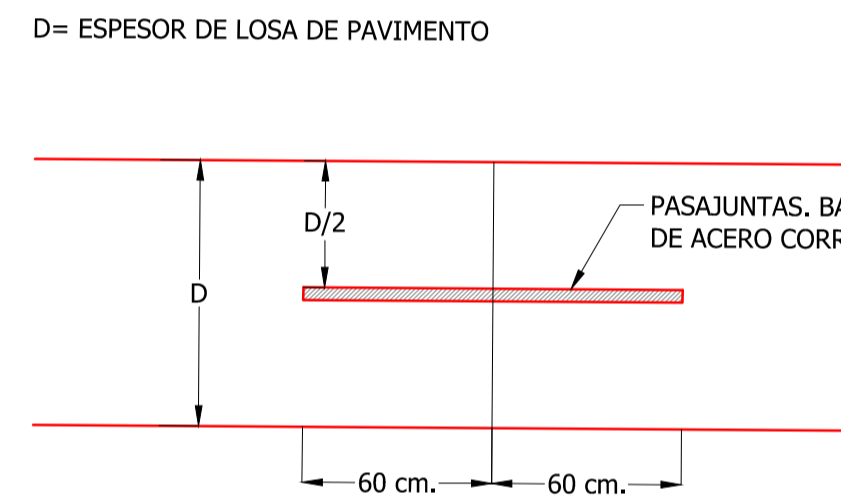


DETALLE COLOCACION DEL REFUERZO EN PLACAS REFORZADAS

CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE (TIPO A)

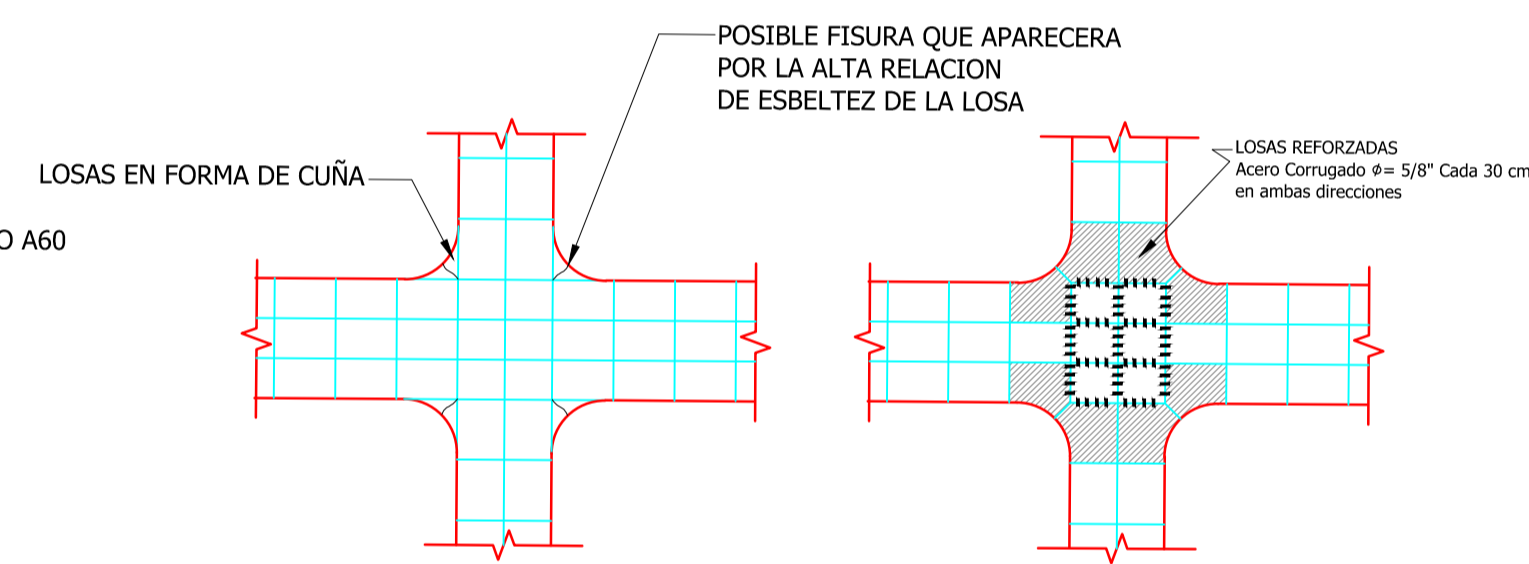


CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS (TIPO B)

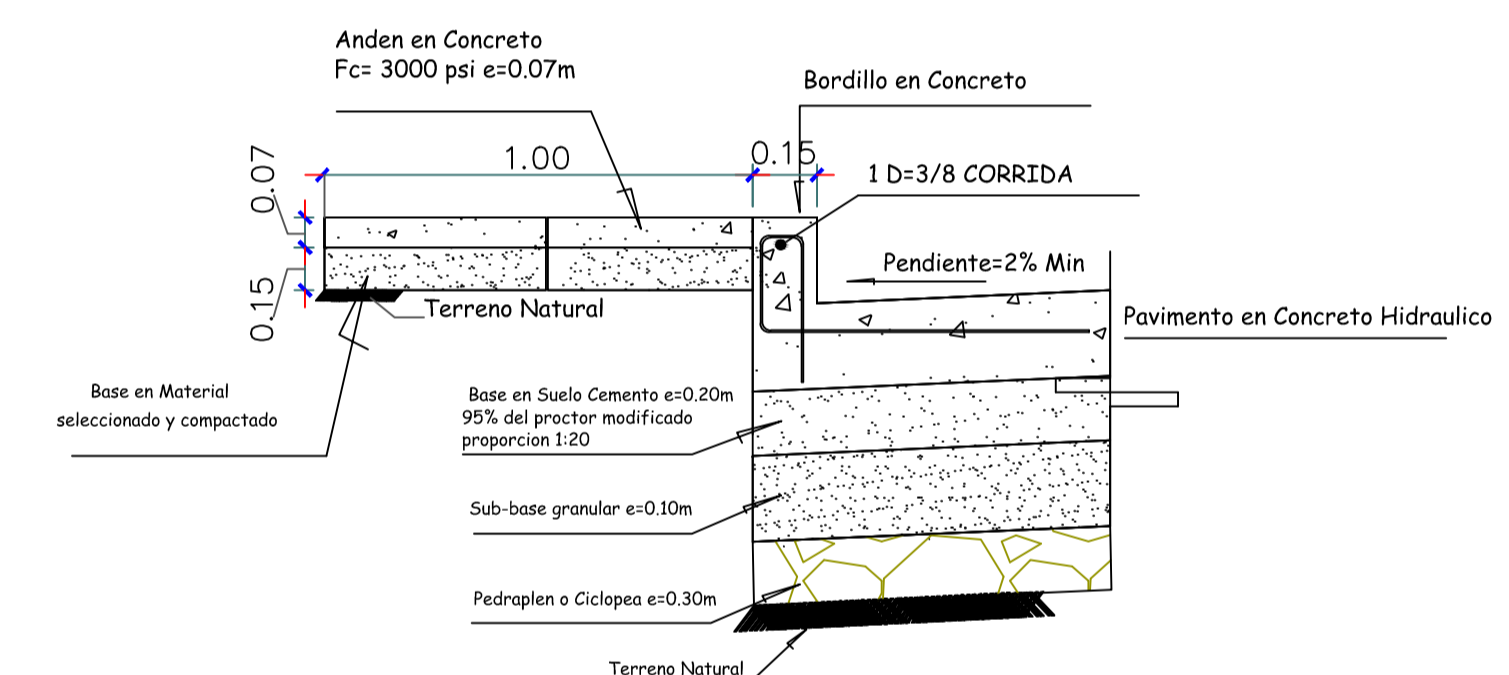


JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSION SIN DOBELA.

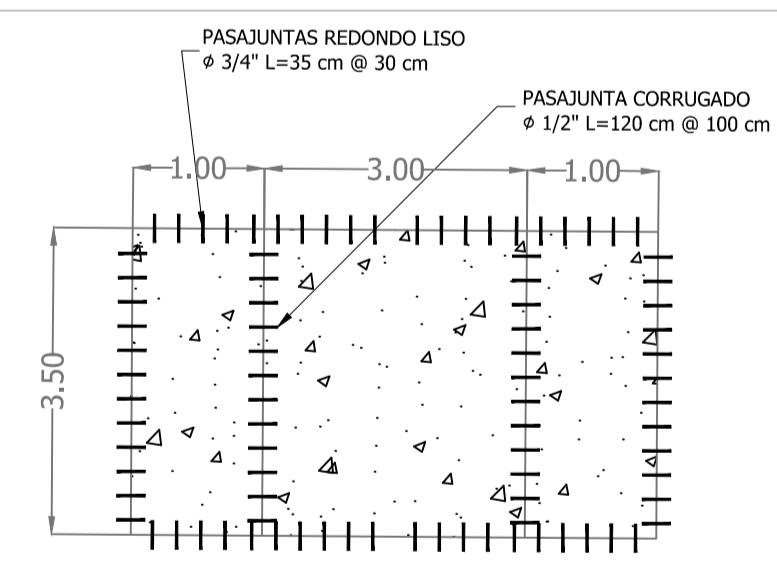
JUNTA LONGITUDINAL POR CONTRACCION.



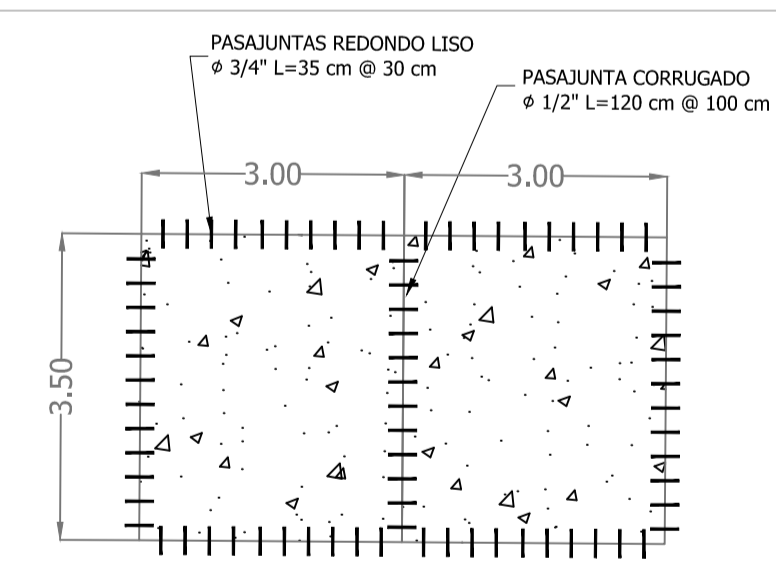
MODULACION Y REFUERZO DE LOSAS DE INTERSECCION



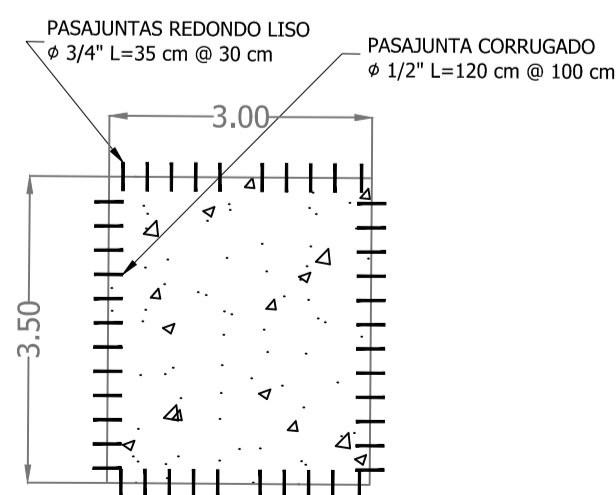
DETALLE ANDEN



GEOMETRIA DE LAS PLACAS CALZADA TIPO DE 5.00 m.

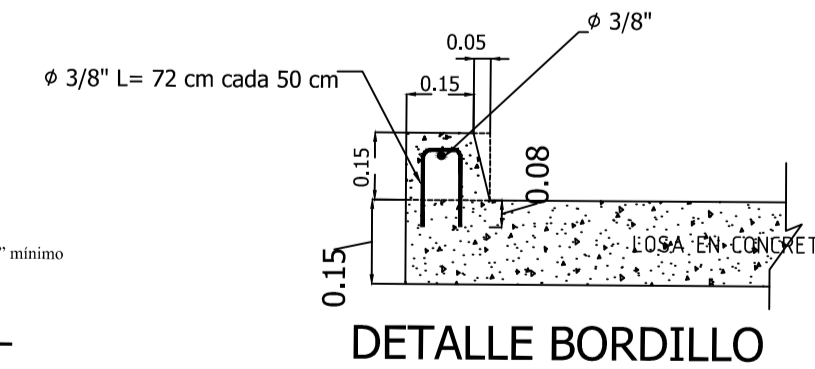
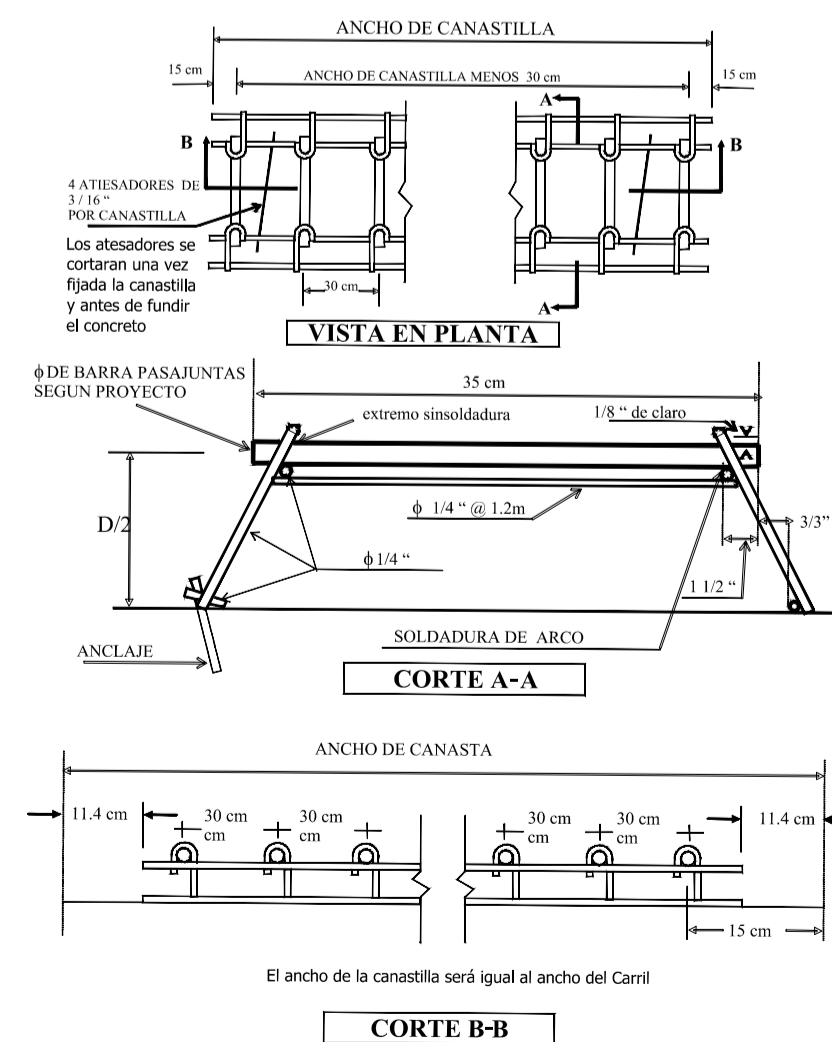


GEOMETRIA DE LAS PLACAS CALZADA TIPO DE 6.00 m.



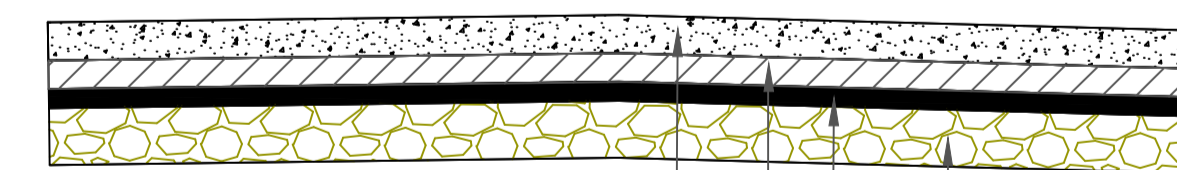
GEOMETRIA DE LAS PLACAS CALZADA TIPO DE 5.00 m.

CANASTAS PASAJUNTAS EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION



DETALLE BORDILLO

ESTRUCTURA PAVIMENTO



LOSA CONCRETO HIDRAULICO e=0.15 MR=39 Mpa,

Base Estabilizada con material Granular y Cemento, 1:15 en Volumen. e = 0.15M

Sub-Base granular, e=0.10M

Pedraplen con Piedra Rajon o ciclopea, e = 0.30M

Notes

SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PUBLICAS

No.	Revision	Fecha

FIRMA CONTRATANTE

CONSULTOR

DISENO Y PROTECCION

Modifico:

Dibujó: ARQ. M. FONTALVO MAT. PROF. 25112 4ATL

Nombre del Proyecto: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO BARRANQUILLA, DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

Contiene: DETALLES CONSTRUCTIVOS PAVIMENTO HIDRAULICO

Version: 0	Referencia: PAVIMENTO 0,15
Fecha: ENERO 2020	Plano No.: 01 DE 01
Escala: 1:1000	